Home
About the RCMP
Priorities
Programs and Services
Operations
Strategic Direction
Corporate Management and Comptrollership
National Police Services
Technology
Newsroom
Careers / Recruiting

Drug Situation in Canada - 2001

RCMP
ROYAL CANADIAN MOUNTED POLICE

Main | About CID | Director's Commentary | Reports

Drug Situation in Canada - 2001
Produced by: Drug Analysis Section
Criminal Analysis Branch
Criminal Intelligence Directorate
Royal Canadian Mounted Police
Ottawa, April 2002

Table of Contents

- Foreword
- Highlights
- General
- Cocaine
- Heroin
- Opium
- Marihuana
- Liquid Cannabis Resin
- Hashish
- Synthetic Drugs
- Khat
- Drugs Seized in Canada: 1993— 2001

Foreword

This report describes illicit drug trafficking activity in Canada in 2001. It is based on information and intelligence gleaned from investigations and seizures conducted by the Royal Canadian Mounted Police and various Canadian agencies and departments involved in drug enforcement.

Highlights

- At least 100 tonnes of hashish, 15 tonnes of cocaine, and 6 tonnes of liquid hashish are smuggled into Canada each year. Production of marihuana is estimated at 800 tonnes. One to two tonnes of heroin are required annually to meet the demand by the Canadian heroin user population.
- Drug trafficking remains the principal source of revenue for most organized crime groups. In Canada, the drug trade has the potential to generate criminal proceeds in excess of $4 billion at the wholesale level and of $18 billion at the street level.
- Seizures of ecstasy (MDMA) tablets in Canada totalled over 1.8 million in 2001 and over 2 million in 2000, a fivefold increase from 1999. All crime groups are vying for this new market.
- Large lots of pseudoephedrine originating from Canadian companies have been discovered in or en route to methamphetamine "super labs" in California.
- Italian-based organized crime is involved in upper echelon importation and distribution of many types of drugs. Asian-based groups have maintained their role in heroin trafficking, have continued their expansion into the cocaine trade and have made considerable inroads into synthetic drug trafficking and marihuana cultivation. Colombian-based traffickers still control much of the cocaine trade in the cities of Eastern and Central Canada. Outlaw motorcycle gangs play a major role in the importation and large-scale distribution of cannabis, cocaine and synthetic drugs. Independent Canadian and foreign entrepreneurs are also important suppliers of drugs to the Canadian market.

General

During the period following the terrorist attacks on September 11th, the amounts of drugs seized at airports and border crossings in both Canada and the United States decreased considerably. US Customs reported a greater number of drug seizure incidents at the border, but not in the quantity of drugs seized. Since travelers were being subjected to closer scrutiny, Customs were finding more personal possession quantities of drugs. In fact, total amounts of drugs seized are down at ports of entry on both sides of the border since September 11th. Smuggling activity is gradually returning to previous levels. Authorities at the Pearson International Airport in Toronto have reported a resumption of contraband activities in November particularly in the air cargo shipments.

The closer scrutiny being afforded presently to the terrorist issue could surface more concrete information relating to terrorist elements within Canada resorting to drug trafficking as a means to finance their activities. Terrorist implications now constitute a new element of targeted information in most drug investigations.

The hashish, heroin and cocaine that are consumed in Canada originate in regions of the globe where terrorist and insurgent groups are involved to one extent or another in the production, processing or movement of narcotics. Canadian illicit drug consumption generates annually between 20 and 40 million $US in Asia for hashish and heroin and between 30 and 50 million $US in South America for cocaine. Portions of these proceeds are used to finance terrorist and insurgent activity abroad. Drug consumers are therefore supporting such terrorist and insurgent groups.

Cocaine

According to preliminary data, seizures of cocaine in Canada by Canada Customs and RCMP in 2001 amounted to more than 1,200 kilograms. If we take into account, however, the drugs seized outside Canada, but presumably destined for the Canadian market, approximately 4,000 kilograms of cocaine were intercepted before they reached the streets.

The RCMP is also active at the international level. In August 2001, the RCMP joined authorities in Spain and the US in an operation leading to the seizure of 4.5 tonnes of cocaine, in two ships en route from Colombia to Europe. No Canadian was involved and the drugs were not destined for the Canadian market.

Sea transport

The sea is still the mean of choice of trafficking organizations to bring large amounts of cocaine from the source countries to Canada. Internal conspiracies at Canadian ports and the involvement of marine crew members are suspected in many of the cases.

On February 23, the US Coast Guard intercepted a Canadian vessel in Juan de Fuca Strait and discovered 2,250 kilograms of cocaine hidden in the vessel's bow, behind a welded bulkhead. The vessel was returning to Canada from South America and was on a watch list. The RCMP and the Canadian Armed Forces took part in the investigation.

In May 2001, authorities in Quebec foiled an attempt by a criminal organization in Quebec to import 2,500 kilograms of cocaine from Colombia. The drugs were to be sent to Canada by ship.

On April 23, Ecuadorian authorities seized 256 kilograms of cocaine in a marine container. The drug had been transformed into fish meal and was to be extracted once in Montreal.

On December 7, in the port of Halifax, 73 kilograms of cocaine were discovered inside a container with a shipment of brandy arriving from Panama. Internal conspiracy at the port of Halifax is suspected in this case as the duffle bags containing the drugs were close to the doors of the container.

Air transport

Approximately 900 kilograms of cocaine were seized from air cargo shipments, air passengers and air mail. Haiti and Jamaica are the two main transhipment points for the importation of South American cocaine into the United States and Canada. Approximately 271 kilograms of cocaine were seized on board flights originating from Haiti and 478 kilograms on flights originating from Jamaica. Authorities in Dorval airport seized 179 kilograms of cocaine hidden in the false bottom of wooden statues and 70 kilograms hidden in 4 boxes used to transport goods in bond (duty free) in two different flights from Haiti.

Internal conspiracy at airports is often used to smuggle drugs in the country. In June 2001, an RCMP operation led to the arrest of four baggage handlers at Mirabel Airport. Law enforcement services have also made a number of seizures at Toronto Lester B. Pearson International Airport where they suspected involvement by airport personnel.

On November 7, at Simcoe Regional Airport near Barrie, Ontario, the RCMP seized 316 kilograms of cocaine and 37 pounds of hashish hidden in the structure of a small private aircraft arriving directly from Montego Bay (Jamaica).

Land transport

Most of the drugs transported across the US-Canada border are hidden in private vehicles or in tractor-trailers. Most of the border crossings occur in British Columbia. Some Canadian trafficking groups smuggle Canadian marihuana to the US and return with a shipment of cocaine. The drugs are often simply put into a duffle bag or a suitcase in the trunk of the car or, in some cases, are hidden in the frame of the vehicle.

Trafficking organizations

Outlaw motorcycle gangs, Colombian-based and Italian based organized crime are still the criminal groups most actively involved in cocaine importation. Other groups have however attempted to import large quantities of cocaine into Canada, namely criminals of Carribean origin and various Canadian entrepreneurs.

Another trend worth mentioning is the recruiting of Canadians to transport drugs between two foreign countries. There have been a number of seizures of cocaine originating from Caracas (Venezuela) en route to Romania involving Canadian couriers, several of them Romanian-born Canadian citizens. There have also been cases of Canadian citizens of Haitian origin transporting drugs from Haiti to the US.

Heroin

Southeast Asia remains the principal source of heroin available in Canada. Approximately 71 kilograms of heroin were seized in Canada over 2001, less than half of the 168 kilograms reported in 2000. The successive seizures of 57 kilograms in August 2000 and 93 kilograms in September 2000, were undoubtedly a major loss for the criminal organizations. Reluctance to incur further financial loss from large investments and the resulting profits, may have been a deterrent to suppliers as well as importers. Intelligence indicates that conspiracies for future shipments of heroin are currently in the planning stages.

Seizure records indicate that heroin in quantities ranging from 40 grams to 5 kilograms continue to enter Canada secreted on air couriers, within cargo and via the postal system. Entry points are predominantly through Vancouver, Toronto, and Montreal international airports. Traditional transit points such as India, Nigeria, Thailand and Ghana are noted. Intelligence indicates, however, that importers and smugglers are diversifying their routes through China, Malaysia, Indonesia and smaller, less frequented locations in the South Pacific such as Fiji and Guam.

On April 12, 2001, in Vancouver, 48.7 kilograms of Southeast Asian heroin were uncovered in two containers of pineapples that were loaded in Hangpu, China. Also included in the shipment, were 250 packets of P2P (phenyl acetone). One of the containers was destined to Vancouver, the other to Markham, Ontario. On March 28, Australian authorities had seized heroin concealed in the same fashion.

All major heroin seizures in Canada in 2001 involved Asian-based crime syndicates. These Asian-based transnational importation groups have targeted Australia and Canada with heroin shipments in the past. They do not however focus only on these two countries nor do they limit themselves to a single commodity. They are entrepreneurs that have access to various illicit commodities and services and will readily supply them to any nation in Asia, Oceania or America when it is profitable.

India has traditionally served as a transit point for South West Asian (SWA) heroin. On January 30, 2001, 1.3 kilograms of heroin originating from India were seized in Toronto. Furthermore, in September 2001, over 5 kilos destined for Vancouver were seized in New Delhi. Investigators in Toronto report a steady flow of SWA heroin to the Greater Toronto Area. Approximately one dozen drug-related files have been initiated within the last year, based on intelligence reports from the Afghanistan/Pakistan region. In the Montreal area, networks other than Asian-based crime groups are involved in heroin trafficking.

South America rarely surfaces as a source for heroin in Canada. Without necessarily constituting a trend, the following two incidents are noteworthy. On April 30, 2001 two Ontario residents were arrested in Panama with two kilograms of heroin. They were about to board a flight to Miami en route to Toronto. Customs officers discovered that the Canadians had swallowed capsules of heroin and had also secreted some in the soles of shoes. The previous year, on December 14, 2000, Costa Rican authorities arrested two Canadians returning to Toronto. They had over seven kilograms concealed about their person.

A total of 256 deaths were reported by the BC Coroner's Office for the year 2000, attributed to illicit drug overdose deaths, which include cocaine, heroin and illicitly purchased methadone. This figure has gone down from 416 recorded for 1998 and 277 recorded in 1999.

Opium

Opium available on the Canadian market originates primarily in Southwest Asia (SWA) (mainly Afghanistan and Pakistan region) and also in Southeast Asia (SEA) (Myanmar, Thailand and Laos). SWA opium usually transits Europe before reaching Canada's eastern ports of entry. SEA opium enters on the Canadian west coast. In 2001, approximately 36 kilos were seized in Canada. Postal shipments represented the bulk of those seizures with 17 kilos sent from Germany to Toronto and 10 kilos mailed from Thailand to Vancouver. A total of less than a kilo was seized from individuals arriving into Canada at various points of entry. A further 8 kilograms were seized by various Canadian police departments. Seizures of opium abroad (Iran and Turkey) destined for Canada totaled 19 kilograms. Southeast and Southwest Asian-based crime groups are the predominant importers of this substance

Marihuana

Marihuana remains the most popular illicit drug in this country. Although still preliminary, data compiled so far on the cannabis seizures conducted in Canada in 2001 appear to show that production and trafficking activity remain high. The number of plants seized annually has exceeded one million for the past four years. Marihuana cultivation represents an extremely lucrative industry which attracts not only criminal organizations but also unscrupulous individuals eager to cash in on this trend. These facts combined with the current intelligence would indicate that marihuana production activities will continue to increase.

While the nature and extent of marihuana-related activities may vary from province to province, there are country-wide reports of some specific trends, such as the continued involvement of organized crime, particularly in populated areas, the gradual switch from outdoor cultivation to indoor grow operations, and the heightened public safety risk associated with those operations. Many also believe

that the average potency of the drug has increased steadily over the years, but insufficient scientific data makes any corroboration difficult.

Criminal organizations being mainly profit-driven, their involvement in marihuana production and trafficking is only logical. Up to the mid-90s, outlaw motorcycle gangs (OMGs) had control over much of this activity in most provinces. Then, Asian-based criminal elements (particularly Vietnamese) in British Columbia saw a clear opportunity. They started their own grow operations and slowly but steadily eroded the supremacy enjoyed until then by OMGs. They have since expanded their activities eastward and can now be found running facilities in Ontario and Quebec. Individuals of Canadian origin still represent the majority of marihuana growers.

Marihuana grown indoors is produced through either organic or hydroponic technology. Hydroponic systems normally yield higher THC levels, but Vietnamese-based groups appear to have mastered organic methods that rival the more high-tech systems. There have been a few cases of aeroponic installations, where the roots are suspended in mid-air and sprayed regularly with a fine mist of nutrient-enriched water. These are still very rare and their true effectiveness remains to be proven.

Marihuana produced in Canada is normally used to supply local and regional markets, the rest being exported to other parts of the country and to the United States. In British Columbia, most of the exports are destined for the Alberta and Saskatchewan, but mostly for the U.S., where a pound of BC Buds can fetch up to $6,000 US in Southern California. The practice of taking marihuana south of the border to trade it for cocaine which is then smuggled into Canada has been observed for several years.

With the increased popularity of indoor grow operations comes a greater risk for public safety, due to the home-made hydro bypass system often used to divert electricity. In some Canadian cities, it has become a common occurrence for firefighters to stumble across grow operations while combating a blaze caused by faulty wiring. In facilities where hashish oil is also being produced, the presence of highly volatile chemicals constitutes an even greater safety threat because of the risk of explosion.

Crop-sitters are often hired by organizations running marihuana grow operations. They act as security guards and tend to the crop, looking after the lighting and watering systems. Individuals who owe money to crime groups, are coerced into becoming crop-sitters to pay off their loans, gambling or drugs debts. When the premises must be left unattended, some growers resort to booby traps. Such devices are not prevalent but are nevertheless a concern for law enforcement. Although they are intended as a deterrent to would-be thieves, they pose a definite threat to police officers tasked with taking down grow operations. In November 2001, police in Hamilton, Ontario, found that the metal door leading to a grow room was hooked up to a high voltage line. At another location, investigators discovered a motion detector connected to a spraying system designed to spread toxic gas in the ventilation system if tripped.

Violence is not a factor that Canadians readily associate with the cultivation of marihuana. Homicides and assaults are carried out to exert control over production and distribution. Home invasions accompanied with severe beatings are perpetrated to steal harvests. This last trend is particularly prevalent in British Columbia but has been reported in other provinces. As a consequence of this trend, police are encountering more and more loaded firearms of all types when conducting grow operation raids. Sometimes innocent homeowners are victims of thugs searching for marihuana

installations in neighborhoods believed to harbor such sites.

Liquid Cannabis Resin

Liquid cannabis resin (also known as cannabis oil, weed oil, marihuana oil and hash oil) is manufactured in Canada from locally produced marihuana. In some parts of the country, it is not unusual to discover processing installations when conducting raids on marihuana cultivation sites.

Despite the production in Canada, an estimated six to eight tonnes of liquid cannabis resin are imported yearly from Jamaica. Half that amount enters through Pearson International Airport in Toronto. The rest is imported by sea and overland by Canadian traffickers dealing with brokers based in Jamaica and Florida. The drugs are most often brought to Florida by small boats and then transported overland to Canada, particularly Southern Ontario.

Importation activities have not diminished even though seizure totals for the year are low: 301 kilograms in 2001 compared to 1,240 kilograms in 2000 (when there was one single seizure of 900 kilograms).

Hashish

RCMP analysts estimate that at least 100 tonnes of hashish enter Canada every year. Montreal-based organized crime groups specialize in the large-scale importation of hashish and exercise a monopoly over its wholesale distribution. The hashish market in Central and Eastern Canada is known world-wide. US criminals are among the international traffickers who orchestrate multi-tonne shipments of this drug from Pakistan directly to Montreal by mothership or container. In 2001, some shipments transited the United Arab Emirates, Africa and Europe before reaching Canada. Multi-kilo quantities are also imported from Jamaica by couriers travelling on board commercial airlines

In 2001, there was a significant decrease in the number of seizures. The demand may have changed as hashish consumers may be opting for marihuana instead. Another indicator is that police are encountering less hashish during the course of their drug investigations.

Project CHEVALIN, an RCMP investigation involving Canada Customs, and various Canadian and foreign police agencies, concluded in May 2001 with the disruption of a hashish importation network supplying organizations in the Montreal area. Seizures effected in Canada and abroad from October 1999 to February 2001 totalled approximately 3,600 kilograms. The hash arrived in Canada concealed primarily in air cargo shipments.

In August 2001, Canadian authorities in Halifax seized a total of more than 3,000 kilograms of hashish hidden in the structure of containers arriving from the United Arab Emirates. The Montreal-based importers were arrested in December.

For the first time since 1998, a mothership operation was detected with the interception of a sailboat on the coast of Nova Scotia. In August 2001, over 2.5 tonnes of hashish were seized. According to intelligence, this specific group had effected another importation previously.

SYNTHETIC DRUGS

The Rave movement has spawned a generational amphetamine-based drug culture which has not only propelled the popularity of MDMA (Ecstasy) and introduced new substances such as ketamine and GHB, but has renewed interest in staple illicit stimulants such as methamphetamine. Other amphetamine-based drugs, notably MDA, are being produced and sold as MDMA. Synthetic drug combinations also appear to be a growing trend.

Ecstasy (MDMA)

The trafficking and use of MDMA (Ecstasy) has significantly raised the level of threat of the synthetic drug trade in Canada. Although domestic production is on the rise, the bulk of Ecstasy available in the North American market is imported mostly from Western Europe. Dutch-based and Israeli-based crime groups continue to hold a monopoly on the international MDMA market, although it is likely that international traffickers of other drug commodities will become more extensively involved in the Ecstasy trade. Mid-level U.S. traffickers have increasingly crossed the border to purchase MDMA from Canadian sources. At the higher level, American-based organized crime groups are sometimes using Canada as a transit point for shipments destined for US cities.

The amount of Ecstasy seized has soared, from multi-thousand quantities in the 1990's to close to two million dosage units in 2000 and 2001. Traffickers resort mainly to couriers on commercial air flights, the postal service and air cargo to smuggle large shipments into Canada. In May 2001, almost 860,000 tablets of Ecstasy were seized from an air cargo shipment declared as bed sheets.

Chemical diversion and synthetic drug manufacture

Clandestine synthetic drug production activity appears to be increasing in Canada, and involves a greater number of poly-drug laboratories. The trend of larger, more sophisticated MDMA and MDA lab operations continued in 2001. Also recently observed, are multi-site lab operations, where different stages of drug production are conducted at different locations. The growing number of suspicious transactions in chemicals from legitimate suppliers is directly linked to increased domestic clandestine laboratory activity. Intelligence reports indicate a surge in cash sales of chemical products used in the manufacture of MDMA, MDA, methamphetamine and GHB.

Canada is currently drafting a regulatory framework and administrative system to control and monitor precursors and other substances frequently used in the clandestine production of controlled substances. The regulations are expected to come into force in 2002. Once legal controls are implemented, the RCMP National Precursor Chemical Diversion Program will have a stronger ability to curtail diversion of chemicals from the supply industry to clandestine labs. In the meantime, without legal control measures in Canada, drug traffickers are able to acquire chemicals openly from legitimate sources of supply. This has not only contributed to increased domestic clandestine laboratory activity, but has given rise to significant chemical diversion from Canadian supply sources to clandestine laboratories in the United States.

Strengthened U.S. regulations on the sale and purchase of pseudoephedrine, as well as nationwide investigations targeting pseudoephedrine (PSE) traffickers, have led methamphetamine traffickers to seek out alternative sources of supply. Canada, which currently has no legal controls, has become a major source country for diverted PSE. Middle Eastern-based criminal organizations operating in both Canada and the United States monopolize the underground PSE trade, moving huge shipments of

PSE across the border ultimately destined for methamphetamine "super labs" in California.

Khat

For centuries, khat, the leaves of the Catha edulis shrub, has been consumed primarily in East Africa and the Arabian peninsula where the plant is cultivated. Chewed in moderation, khat alleviates fatigue and reduces appetite. Compulsive use may result in manic behavior with grandiose delusions or in a paranoid type of illness, sometimes accompanied by hallucinations.

Khat arrives in Canada by air cargo primarily at Pearson International Airport in Toronto aboard flights originating from the United Kingdom, Netherlands, Germany and Kenya. Canada Customs seized nearly 11 tonnes of khat in 2001, an increase from 8.6 tonnes in 2000, 6.3 tonnes in 1999 and 7.3 tonnes in 1998. British nationals and criminal elements with ethnic ties to Somalia, Yemen and Ethiopia constitute the main importing groups.

Drugs Seized in Canada: 1993— 2001
(Weights in kilograms — Ecstasy in dosage units)

	1993	**1994**	**1995**	**1996**	**1997**	**1998**	**1999**	**2000**	2001
heroin	153	85	128	83	95	105	88	168	74
cocaine	2,731	7,915	1,544	3,110	2,090	2,604	1,116	1,851	1,783
Ecstasy				1,221	10,222	68,496	400,000	2,069,709	1,871,627
marihuana (kg)	7,314	6,472	5,500	17,234	50,624	29,598	23,829	21,703	28,746
marihuana (plants)	238,601	288,578	295,999	675,863	689,239	1,025,808	954,781	1,102,198	1,367,321
hashish	56,721	36,614	21,504	25,155	6,118	15,924	6,477	21,973	6,677
liquid hashish	669	659	663	805	824	852	434	1,240	397

SEIZURES MADE BY RCMP, CANADA CUSTOMS AND REVENUE AGENCY, S.Q., OPP AND MUNICIPAL POLICE FORCES OF MONTRÉAL, LAVAL AND TORONTO

FOREIGN SEIZURES IN 2001
RELATED TO CANADA

HEROIN	19 KG
COCAINE	2,676KG
MARIHUANA	3,224 KG
ECSTASY	234,000 units
HASHISH	253 KG
LIQUID HASHISH	7KG
MONEY	US$1,400,000

Content created: date
Content revised: date
Page updated: 2003-09-29

Return to Top

Important Notices

Accueil
Renseignements sur la GRC
Priorités
Programmes et services
Opérations
Orientation stratégique
Gestion générale et contrôle
Services nationaux de police
Technologie
Salle des nouvelles
Recrutement

SITUATION AU CANADA DROGUES ILLICITES — 2001

GRC
GENDARMERIE ROYALE DU CANADA

Page principale | À propos de la DRC | Commentaires du directeur | Rapports

Préparé par : Secton de l'analyse antidrogue
Sous-direction des analyses criminelles
Directon des renseignements criminelles
Gendarmerie royale du Canada

Ottawa, avril 2002

Table des matières

- Avant-propos
- Faits saillants
- Renseignements généraux
- Cocaïne
- Héroïne
- Opium
- Marihuana
- Résine de cannabis liquide
- Haschich
- Drogues synthétiques
- Khat
- Drogues saisies au Canada : 1993-2001

Avant-propos

Le présent rapport traite du trafic des drogues au Canada en 2001. Il est fondé sur l'information et les renseignements tirés des enquêtes et des saisies effectuées par la Gendarmerie royale du Canada (GRC) et divers services canadiens chargés de la lutte antidrogue.

Faits saillants

- Au moins 100 tonnes de haschich, 15 tonnes de cocaïne et 6 tonnes de haschich liquide sont introduites en contrebande au Canada chaque année. La production de marihuana au pays est évaluée à 800 tonnes. Il faut de plus entre une et deux tonnes d'héroïne par année pour satisfaire les besoins des héroïnomanes canadiens.

- Le trafic de drogues demeure la principale source de revenu de la plupart des groupes de criminels organisés. Au Canada, cette activité générerait annuellement des revenus illicites de plus de 4 milliards de dollars au niveau de la vente au gros et de 18 milliards de dollars au niveau de la vente au détail.

- Plus de 1,8 million de comprimés d'ecstasy (MDMA) ont été saisis au Canada en 2001, et plus de 2 millions en 2000, un chiffre cinq fois supérieur à celui de 1999. Tous les groupes criminels cherchent à s'approprier une part de ce nouveau marché.

- On a découvert d'importantes quantités de pseudoéphédrine provenant d'entreprises canadiennes dans d'immenses laboratoires de production de méthamphétamine en Californie, ou en route vers ces laboratoires.

- Des groupes de criminels organisés de souche italienne sont à la tête d'activités d'importation et de distribution à grande échelle de nombreux types de drogues. Des groupes de criminels de souche asiatique ont conservé leur rôle dans le trafic de l'héroïne, ont poursuivi leur expansion dans celui de la cocaïne et ont fait des percées importantes dans le trafic des drogues synthétiques et de la culture de la marihuana. Des trafiquants de souche colombienne exercent toujours leur suprématie sur le commerce de la cocaïne dans les villes de l'est et du centre du Canada. Des bandes de motards hors-la-loi jouent un rôle clé dans l'importation et la distribution à grande échelle du cannabis, de la cocaïne et des drogues synthétiques. Par ailleurs, des entrepreneurs autonomes canadiens et étrangers sont également d'importants fournisseurs de drogues sur le marché canadien.

Renseignements généraux

Après les attentats terroristes du 11 septembre, les quantités de drogues saisies aux aéroports et aux frontières tant au Canada qu'aux États-Unis ont beaucoup diminué. Les Douanes américaines ont rendu compte d'un plus grand nombre d'incidents de saisie aux frontières, mais n'ont pas noté d'augmentation des quantités de drogues saisies. Les voyageurs étant surveillés de plus près, les Douanes ont relevé plus de cas de possession personnelle de drogues. En fait, depuis le 11 septembre, la quantité totale de drogue saisie a diminué des deux côtés de la frontière. Peu à peu, les activités de contrebande sont revenues à leur niveau antérieur. Au mois de novembre, les autorités responsables à l'Aéroport international Lester B. Pearson à Toronto ont signalé une reprise des activités de contrebande, notamment dans les conteneurs de fret aérien.

La surveillance plus étroite présentement assurée en raison des enjeux terroristes pourrait permettre de recueillir des renseignements plus concrets sur le financement des activités terroristes par le biais du narcotrafic au Canada. Dans la plupart des enquêtes sur la drogue, les policiers cherchent maintenant à déterminer s'il y a un lien terroriste.

Le haschich, l'héroïne et la cocaïne consommés au Canada proviennent des régions du globe où

les groupes terroristes et rebelles participent d'une façon ou d'une autre à la production, à la fabrication ou au transport de stupéfiants. Chaque année, la consommation canadienne de drogues illicites génère de 20 à 40 millions $ US en Asie dans le cas du haschich et de l'héroïne, et entre 30 et 50 millions $ US en Amérique du Sud dans le cas de la cocaïne. Une partie de ces profits servent à financer les activités terroristes et rebelles à l'étranger. Les consommateurs se trouvent par le fait même à appuyer des groupes terroristes et rebelles.

Cocaïne

Selon les premières données obtenues, les saisies de cocaïne au Canada effectuées en 2001 par l'Agence des douanes et du revenu du Canada et la GRC ont totalisé plus de 1 200 kilos. Cependant, si l'on tient compte des drogues saisies à l'extérieur du Canada, qui étaient probablement destinées au marché canadien, environ 4 000 kilos de cocaïne ont été interceptés.

La GRC est aussi active sur la scène internationale. En août 2001, la GRC s'est jointe aux autorités en Espagne et aux États-Unis pour mener une opération qui a permis de saisir 4,5 tonnes de cocaïne, dans deux bateaux voyageant de la Colombie vers l'Europe. Aucun Canadien n'était impliqué et les drogues n'étaient pas destinées au marché canadien.

Transport maritime

Afin d'importer de grandes quantités de cocaïne au Canada depuis les pays sources, la voie maritime demeure le premier choix des organisations de trafiquants. Dans de nombreux cas, on soupçonne l'existence de complots internes aux ports canadiens et la participation des membres d'équipage des navires.

Le 23 février, la Garde côtière américaine a intercepté un navire canadien dans le détroit de Juan de Fuca et a découvert 2 250 kilos de cocaïne cachés dans l'étrave du navire, derrière une cloison soudée. Le navire rentrait au Canada depuis l'Amérique du Sud et figurait sur la liste de surveillance. La GRC et les Forces canadiennes ont pris part à l'enquête.

En mai 2001, les autorités québécoises ont déjoué les tentatives d'une organisation criminelle du Québec pour importer 2 500 kilos de cocaïne depuis la Colombie. Les drogues devaient être expédiées au Canada par bateau.

Le 23 avril, des autorités équatoriennes ont saisi 256 kilos de cocaïne dans un conteneur maritime. La drogue avait été transformée en farine de poisson et devait être extraite à destination, à Montréal.

Le 7 décembre, au port de Halifax, on a découvert 73 kilos de cocaïne à l'intérieur d'un conteneur, avec un chargement de brandy en provenance du Panama. On soupçonne un complot interne au port de Halifax puisque les sacs dans lesquels se trouvaient les drogues étaient situés près des portes du conteneur.

Transport aérien

Environ 900 kilos de cocaïne ont été saisis dans des conteneurs de fret, sur

des voyageurs et dans du courrier aérien. Haïti et la Jamaïque sont les deux principaux points de transbordement pour l'importation de cocaïne de l'Amérique du Sud à destination des États-Unis et du Canada. On a saisi environ 271 kilos de cocaïne sur des vols en provenance d'Haïti et 478 kilos sur des vols en provenance de la Jamaïque. Les autorités à l'aéroport de Dorval ont saisi 179 kilos de cocaïne dissimulés dans des statues en bois à double fond et 70 kilos cachés dans quatre boîtes qui servaient à transporter des marchandises sous douane (exemptes de droits de douane) sur deux différents vols en provenance d'Haïti.

Les complots internes aux aéroports sont fréquents pour passer clandestinement des drogues au pays. En juin 2001, une opération de la GRC a conduit à l'arrestation de quatre bagagistes à l'aéroport de Mirabel. Les services de police ont également effectué un certain nombre de saisies à l'Aéroport international Lester B. Pearson à Toronto, où ils soupçonnaient une participation de la part du personnel de l'aéroport.

Le 7 novembre, à l'aéroport régional Simcoe, près de Barrie en Ontario, la GRC a saisi 316 kilos de cocaïne et 37 livres de haschich dissimulés dans la structure d'un petit aéronef privé, qui arrivait directement de Montego Bay (Jamaïque).

Transport terrestre

La majorité des drogues transportées par voie terrestre de part et d'autre de la frontière canado-américaine sont dissimulées à bord de véhicules privés ou de camions semi-remorques. Les passages frontaliers se font en grande partie en Colombie-Britannique. Certains groupes canadiens de trafiquants qui introduisent de la marihuana canadienne aux États-Unis effectueront le voyage de retour avec un chargement de cocaïne. Souvent, les drogues sont simplement mises dans le coffre de la voiture à l'intérieur d'un sac de sport ou d'une valise ou, dans certains cas, elles sont cachées dans la structure du véhicule.

Organisations de trafiquants

Les bandes de motards hors-la-loi et les criminels organisés de souches colombienne et italienne demeurent les plus actifs dans le secteur de l'importation de cocaïne. D'autres groupes ont cependant essayé d'importer de grandes quantités de cocaïne au Canada, notamment des criminels des Antilles et divers entrepreneurs canadiens.

Une autre tendance à signaler est le recrutement de Canadiens pour transporter des drogues entre deux pays étrangers. On a effectué plusieurs saisies de cocaïne provenant de Caracas (Venezuela) acheminée vers la Roumanie par des passeurs canadiens, dont plusieurs étaient des citoyens canadiens d'origine roumaine. On a également découvert des cas de citoyens canadiens d'origine haïtienne qui transportaient des drogues depuis Haïti jusqu'aux États-Unis.

Héroïne

L'Asie du Sud-Est demeure le principal producteur de l'héroïne disponible au Canada. En 2001, environ 71 kilos d'héroïne ont été saisis au Canada, ce qui représente moins de la moitié des 168 kilos saisis en 2000. Les saisies successives de 57 kilos en août 2000 et de 93 kilos en septembre 2000 ont sans aucun doute été une grande perte pour les organisations criminelles. La crainte de subir une autre perte financière sur de gros investissements et par conséquent sur les profits qui en découlent a sûrement été un agent de dissuasion pour les fournisseurs et les importateurs. Selon les renseignements obtenus, des complots d'importation sont présentement en cours de planification.

Les dossiers de saisie révèlent que des quantités d'héroïne variant entre 40 grammes et 5 kilos continuent à entrer au Canada. La drogue est dissimulée sur des passeurs voyageant à bord de lignes aériennes, dans des conteneurs et dans des envois postaux. Les entrées se font surtout aux aéroports internationaux de Vancouver, de Toronto et de Montréal. Les points de transit traditionnels tels que l'Inde, le Nigéria, la Thaïlande et le Ghana sont toujours utilisés. Toutefois, les renseignements révèlent que les importateurs et les contrebandiers diversifient leurs trajets en passant par la Chine, la Malaisie, l'Indonésie et par d'autres endroits moins fréquentés du Pacifique Sud comme les Fidji et le Guam.

Le 12 avril 2001, à Vancouver, on a découvert 48,7 kilos d'héroïne d'Asie du Sud-Est dans deux conteneurs d'ananas qui avaient été chargés à Hangpu, en Chine, ainsi que 250 paquets de P2P (phenylacétone). Un des conteneurs était destiné à Vancouver, l'autre à Markham (Ontario). Le 28 mars, les autorités australiennes avaient saisi de l'héroïne dissimulée de la même façon.

Toutes les saisies importantes d'héroïne en 2001 au Canada visaient des groupes criminels d'origine asiatique. Dans le passé, ces groupes d'importateurs transnationaux de souche asiatique ont visé l'Australie et le Canada avec leurs activités de trafic d'héroïne. Cependant, ils ne se limitent ni à ces deux pays et ni à ce seul produit illicite. Ce sont des entrepreneurs capables d'offrir divers produits et services illicites rapidement en Asie, en Océanie ou en Amérique, du moment qu'ils y gagnent.

L'Inde a traditionnellement servi de point de transit pour l'héroïne d'Asie du Sud-Ouest. En effet, le 30 janvier 2001, on a saisi 1,3 kilo d'héroïne en provenance de ce pays à Toronto. De plus, en septembre 2001, plus de cinq kilos d'héroïne destinés à Vancouver ont été saisis à New Delhi. Les enquêteurs à Toronto signalent une circulation régulière d'héroïne d'Asie du Sud-Ouest dans la région métropolitaine de Toronto. D'après les rapports de renseignements, environ une douzaine de dossiers ont été ouverts au cours de la dernière année en rapport avec des drogues de l'Afghanistan et du Pakistan. Dans la région de Montréal, des réseaux autres que les groupes criminels de souche asiatique sont impliqués dans le trafic de l'héroïne.

L'Amérique du Sud figure rarement comme une source d'approvisionnement en héroïne au Canada. Sans nécessairement constituer une tendance, les deux incidents qui suivent sont dignes d'attention. Le 30 avril 2001, deux résidants

de l'Ontario ont été arrêtés à Panama en possession de deux kilos d'héroïne. Ils étaient sur le point de monter à bord d'un vol vers Miami à destination de Toronto. Les douaniers ont découvert que les Canadiens avaient avalé des capsules d'héroïne et en avaient également dissimulées dans des semelles de souliers. L'année précédente, le 14 décembre 2000, des autorités costariciennes ont arrêté deux Canadiens qui retournaient à Toronto. Ils avaient caché plus de sept kilos d'héroïne sur eux.

Pour l'an 2000, le bureau du coroner de la C.-B. a signalé un total de 256 décès causés par une surdose de drogue illicite, notamment la cocaïne, l'héroïne et la méthadone achetée illégalement. Ce chiffre était inférieur aux 416 décès de 1998 et aux 277 de 1999.

Opium

L'opium sur le marché canadien provient principalement du Sud-Ouest asiatique (SOA) (surtout de l'Afghanistan et du Pakistan) ainsi que du Sud-Est asiatique (SEA) (Myanmar, Thaïlande et Laos). L'opium du SOA transite habituellement par l'Europe avant de parvenir aux ports d'entrée de l'est du Canada. L'opium du SEA arrive en général sur la côte ouest canadienne. En 2001, près de 36 kilogrammes ont été saisis au Canada. Dans la majorité des cas, la drogue était dissimulée dans des colis postaux : 17 kilos en provenance de l'Allemagne à destination de Toronto et 10 kilos en provenance de la Thaïlande à destination de Vancouver. Les saisies d'opium effectuées de sujets qui arrivaient au Canada, ont totalisé moins d'un kilogramme pour l'ensemble de l'année. Les services de police canadiens en ont confisqué plus de 8 kilogrammes dans le cadre d'enquêtes au pays. De plus, les autorités étrangères (principalement en Iran et en Turquie) ont intercepté des envois d'environ 19 kilogrammes d'opium en tout qui étaient destinés au Canada. L'importation de ce stupéfiant au pays est imputable à des éléments criminels provenant du SOA et du SEA.

Marihuana

La marihuana demeure la drogue illicite de choix au Canada. Les données compilées jusqu'à maintenant sur les saisies de cannabis effectuées au Canada en 2001, quoique encore préliminaires, semblent indiquer un niveau élevé de production et de trafic. Les autorités ont saisi plus d'un million de plants chaque année depuis quatre ans. La marihuana représente une industrie lucrative qui attire non seulement les organisations criminelles, mais aussi les individus peu scrupuleux qui cherchent à profiter de la popularité grandissante de cette drogue, qui ne semble démontrer aucun signe d'essoufflement.

Même si la nature et l'étendue des activités liées à la marihuana peuvent varier d'une province à l'autre, des tendances communes à l'ensemble du pays se dégagent. Mentionnons, entre autres, l'implication continue de groupes de criminels organisés, surtout dans des secteurs à forte densité de population, une préférence croissante pour les installations intérieures de culture et le risque accru que posent ces activités à la sécurité publique. Plusieurs croient également que la teneur moyenne en THC de la drogue a augmenté de façon constante au fil des ans, mais les données scientifiques sont insuffisantes pour le prouver.

Puisque les groupes de criminels organisés s'intéressent avant tout aux profits, il ne faut pas s'étonner qu'ils soient associés à la production et au trafic de la marihuana. Jusqu'au milieu des

années 1990, les bandes de motards hors-la-loi exerçaient un monopole sur ces activités dans la plupart des provinces. Puis, des éléments criminels d'origine asiatique (principalement de souche vietnamienne) en Colombie-Britannique se sont lancés dans la culture de la marihuana et ont ainsi grugé, petit à petit, la suprématie dont jouissaient les bandes de motards hors-la-loi. Depuis, le crime organisé de souche asiatique a étendu ses activités vers l'est et exploite maintenant des installations en Ontario et au Québec. La plupart des producteurs de marihuana, cependant, sont d'origine canadienne.

La marihuana cultivée à l'intérieur est produite selon une technique organique ou hydroponique. La concentration en THC dans la marihuana est habituellement supérieure avec les systèmes hydroponiques, mais les criminels de souche vietnamienne semblent avoir maîtrisé des méthodes de culture organique qui rivalisent avec les systèmes plus sophistiqués. Certains cas de culture aéroponique ont été signalés. Cette technique, où les racines sont suspendues et vaporisées régulièrement avec de l'eau enrichie en matières nutritives, est encore très rare et il reste à en démontrer l'efficacité.

La marihuana produite au Canada sert habituellement à approvisionner les marchés locaux et régionaux, et le reste est exporté vers d'autres endroits au pays et aux États-Unis. Les exportations de marihuana de la Colombie-Britannique sont destinées à l'Alberta, à la Saskatchewan et surtout aux États-Unis. Une livre de « BC Buds » peut rapporter jusqu'à 6 000 $ US en Californie du Sud. Depuis plusieurs années, la pratique consistant à passer de la marihuana de l'autre côté de la frontière pour l'échanger contre de la cocaïne, qui est par la suite introduite en contrebande au Canada, est courante.

La popularité croissante des sites de culture intérieure a contribué à augmenter le risque pour la sécurité publique, en raison des moyens artisanaux souvent utilisés pour dévier l'électricité. Dans certaines villes canadiennes, il n'est pas rare que les pompiers découvrent des sites de culture lorsqu'ils luttent contre des incendies causés par un câblage défectueux. Dans les installations où l'on produit également de l'huile de cannabis, le risque est encore plus grand à cause de la présence de produits chimiques extrêmement volatils qui peuvent provoquer une explosion.

Les organisations qui se livrent à la production de marihuana embauchent souvent des personnes pour s'occuper des plants, notamment des systèmes d'éclairage et d'arrosage, et pour assurer la sécurité des lieux. Des individus qui doivent de l'argent aux groupes criminels sont contraints de surveiller les récoltes, afin de rembourser leurs emprunts, leurs dettes de jeu ou de drogues. Lorsque les installations doivent être laissées sans surveillance, certains producteurs ont recours à des pièges. Ces pièges ne sont pas courants, mais ils constituent tout de même une source de préoccupation pour les services d'application de la loi, car même s'ils sont surtout conçus pour dissuader les voleurs éventuels, ils menacent également les agents de police qui doivent démanteler les sites de culture. En novembre 2001, les services de police de Hamilton (Ontario) ont remarqué que la porte métallique menant à une installation de culture était rattachée à un conducteur haute tension. À un autre endroit, les enquêteurs ont découvert un détecteur de mouvement relié à un système de pulvérisation qui, s'il avait été déclenché, aurait répandu des gaz

toxiques dans le système de ventilation.

La violence n'est pas un facteur que les Canadiens associent forcément à la culture de marihuana. Pourtant, on commet des homicides et des voies de fait pour obtenir ou conserver le contrôle de la production et de la distribution. Le vol de récoltes est une nouvelle facette de cette industrie clandestine. Les introductions par effraction accompagnées de voies de fait sont une tendance observée surtout en Colombie-Britannique, mais signalée aussi dans d'autres provinces. Par conséquent, les agents de police trouvent de plus en plus d'armes à feu chargées lorsqu'ils effectuent des descentes dans des sites de culture. Des propriétaires innocents sont parfois victimes d'hommes de main qui cherchent des installations de marihuana dans des voisinages susceptibles d'en abriter.

Résine de cannabis liquide

La résine de cannabis liquide (aussi connue sous le nom d'huile de cannabis, d'huile de marihuana et de haschich liquide) est fabriquée au Canada à partir de marihuana locale. Dans certaines régions du pays, il n'est pas rare de découvrir des installations de fabrication lors de descentes effectuées dans des sites de culture de marihuana.

Même si on produit de la résine de cannabis liquide au Canada, de six à huit tonnes de ce produit seraient importées annuellement de la Jamaïque. La moitié de cette drogue entre au pays par l'Aéroport international Lester B. Pearson à Toronto. Le reste est expédié par voie maritime ou terrestre par des trafiquants canadiens faisant affaire avec des courtiers installés en Jamaïque et en Floride. Les drogues arrivent la plupart du temps en Floride dans de petites embarcations, puis sont transportées par voie terrestre au Canada, surtout dans le sud de l'Ontario.

Les activités d'importation n'ont pas diminué même si la quantité totale de drogue saisie cette année est faible : 301 kilos en 2001 par rapport à 1 240 kilos en 2000 (où il y a eu une saisie de 900 kilos).

Haschich

Selon les analystes de la GRC, au moins 100 tonnes de haschich sont introduites au Canada chaque année. Des groupes de criminels organisés de Montréal se spécialisent dans l'importation de haschich à grande échelle et exercent un monopole sur la distribution en gros de cette drogue. Le marché du haschich dans le centre et l'est du Canada est connu dans le monde entier. Les criminels américains sont parmi les trafiquants internationaux qui orchestrent des envois de plusieurs tonnes de cette drogue du Pakistan à destination de Montréal par navire ravitailleur ou par conteneur. En 2001, des envois ont transité par les Émirats arabes unis, l'Afrique et l'Europe avant de parvenir au Canada. On importe également des chargements de plusieurs kilos de la Jamaïque par le biais de passeurs voyageant à bord de vols commerciaux.

En 2001, le nombre de saisies a considérablement diminué. Les consommateurs de haschich se tournent sans doute de plus en plus vers la marihuana. En fait, les services de police découvrent de moins en moins de haschich au cours de leurs enquêtes sur les drogues.

Le projet CHEVALIN, une enquête de la GRC à laquelle ont participé l'Agence des douanes et du revenu du Canada et divers services de police canadiens et étrangers, a pris fin en mai 2001 avec le démantèlement d'un réseau d'importation de haschich qui fournissait les organisations de la région de Montréal. D'octobre 1999 à février 2001, les saisies réalisées au Canada et à l'étranger ont atteint environ 3 600 kilos. Le haschich arrivait au Canada dissimulé principalement dans des conteneurs de fret aérien.

En août 2001, les autorités canadiennes à Halifax ont saisi plus de 3 000 kilos de haschich dissimulés dans la structure de conteneurs en provenance des Émirats arabes unis. Les importateurs de Montréal ont été arrêtés au mois de décembre.

Pour la première fois depuis 1998, une expédition par ravitailleur a été mise au jour à la suite de l'interception d'un voilier près des côtes de la Nouvelle-Écosse. En août 2001, plus de 2,5 tonnes de haschich ont été saisies. Selon les renseignements disponibles, ce groupe particulier avait déjà effectué une autre importation.

DROGUES SYNTHÉTIQUES

Le mouvement rave a popularisé la consommation de drogues à base d'amphétamines, notamment de la MDMA (ecstasy) et de nouvelles substances comme la kétamine et le GHB. Il a également ranimé l'intérêt pour des stimulants illicites courants comme la méthamphétamine. D'autres drogues à base d'amphétamines, notamment la MDA, sont produites et vendues comme de la MDMA. Les combinaisons de drogues synthétiques semblent également de plus en plus courantes.

Ecstasy (MDMA)

Le trafic et la consommation de la MDMA (Ecstasy) ont considérablement élevé le niveau de menace du marché des drogues synthétiques au Canada. Même si la production au pays est à la hausse, l'essentiel de l'ecstasy disponible sur le marché nord-américain provient des pays de l'Europe occidentale. Les groupes de criminels d'origine israélienne et néerlandaise détiennent encore le monopole du marché international de la MDMA, bien qu'il est à prévoir que les trafiquants internationaux d'autres drogues s'impliqueront davantage dans le marché de l'ecstasy. Il est de plus en plus fréquent que des trafiquants américains de moyenne envergure franchissent la frontière pour se procurer de la MDMA auprès de fournisseurs canadiens. Aux échelons supérieurs, des groupes du crime organisé des États-Unis se servent parfois du Canada comme point de transit des envois destinés aux villes américaines.

La quantité d'ecstasy saisie a monté en flèche, passant de quelques milliers de comprimés dans les années 1990 à près de deux millions en 2000 et en 2001. Les trafiquants utilisent de plus en plus des passeurs voyageant à bord de vols commerciaux, les services postaux et des conteneurs de fret aérien pour introduire en contrebande des envois importants au Canada. En mai 2001, on a saisi presque 860 000 comprimés d'ecstasy dans un conteneur de fret aérien qu'on disait contenir des draps.

Détournement de précurseurs chimiques et fabrication de drogues synthétiques

La production clandestine de drogues synthétiques semble être à la hausse au

Canada. On découvre un nombre croissant de laboratoires fabriquant plus d'une drogue. On continue d'observer, en 2001, des laboratoires de production de MDMA et de MDA de plus en plus grands et complexes. Dernièrement, on a également remarqué des laboratoires multi-sites, où les différentes étapes de la production de drogues se déroulent sur plusieurs emplacements. L'augmentation du nombre d'achats suspects de précurseurs chimiques de fournisseurs légitimes est proportionnelle à l'accroissement du nombre de laboratoires clandestins au pays. Des rapports de renseignements montrent une augmentation subite des ventes au comptant de produits chimiques utilisés dans la production de MDMA, de MDA, de méthamphétamine et de GHB.

Le Canada travaille actuellement à l'élaboration d'un cadre de réglementation et d'un régime administratif visant à contrôler et à surveiller les précurseurs et autres substances souvent utilisés dans la production clandestine de substances contrôlées. On s'attend à ce que les règlements entrent en vigueur en 2002. Une fois que les mesures de réglementation seront mises en oeuvre, le Programme national de lutte contre le détournement de précurseurs chimiques permettra de freiner le détournement de produits chimiques vers les laboratoires clandestins. Sans ces mesures législatives au Canada, les trafiquants peuvent obtenir des produits chimiques ouvertement auprès de fournisseurs légitimes. En plus de contribuer à la prolifération des laboratoires clandestins au pays, cela a donné lieu au détournement de grandes quantités de produits chimiques de fournisseurs canadiens vers des laboratoires clandestins aux États-Unis.

Aux États-Unis, l'adoption de règlements plus sévères visant à limiter l'achat et la vente de pseudoéphédrine ainsi que des enquêtes à l'échelle nationale ciblant les trafiquants de pseudoéphédrine ont forcé les trafiquants de méthamphétamine à se trouver d'autres fournisseurs. Le Canada, qui ne dispose encore d'aucune mesure législative, est devenu un pays source important pour le détournement de pseudoéphédrine. Les organisations criminelles de souche moyen-orientale qui opèrent à la fois au Canada et aux États-Unis monopolisent le marché clandestin de la pseudoéphédrine. Elles transportent d'importantes quantités de pseudoéphédrine de l'autre côté de la frontière, jusqu'à d'immenses laboratoires de production de méthamphétamine en Californie.

Khat

Depuis des siècles, le khat (feuilles de l'arbuste Catha edulis) est cultivé et consommé dans les régions de l'Afrique de l'Est et de la Péninsule arabe. Utilisé en modération, le khat, qui se mâche, permet de soulager la fatigue et de couper l'appétit. Une consommation compulsive peut provoquer des comportements maniaques avec un délire de grandeur ou une psychose paranoïde parfois accompagnée d'hallucinations.

Le khat est importé au Canada par fret aérien et arrive principalement à l'aéroport international L.B. Pearson de Toronto à bord de vols provenant du Royaume-Uni, des Pays-Bas, de l'Allemagne et du Kenya. En 2001, les douanes canadiennes ont saisi près de 11 tonnes de khat, une hausse par rapport aux 8,6 tonnes saisies en 2000, aux 6,3 tonnes en 1999 et aux 7,3 tonnes en 1998. Des ressortissants britanniques et des criminels ayant des liens ethniques avec la Somalie, le Yemen et l'Éthiopie sont les principaux importateurs de khat.

DROGUES SAISIES AU CANADA : 1993-2001

(Poids en kilos à l'exception de l'ecstasy qui sont exprimés en doses)

	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001
Héroïne	153	85	128	83	95	105	88	168	74
Cocaïne	2 731	7 915	1 544	3 110	2 090	2 604	1 116	1 851	1 783
Ecstasy				1 221	10 222	68 496	400 000	2 069 709	1 871 365
Marihuana (kg)	7 314	6 472	5 500	17 234	50 624	2 959	2 382	21 703	28 746
Marihuana (plants)	238 601	288 578	295 999	675 863	689 239	1 025 808	954 781	1 102 198	1 367 321
Hashish	56 721	36 614	21 504	25 155	6 118	15 924	6 477	21 973	6 677
Hashish liquide	669	659	663	805	824	852	434	1 240	397

SAISIES EFFECTUÉES PAR LA GRC, L'AGENCE DES DOUANES ET DU REVENU DU CANADA, LA SQ L'OPP ET LES ERVICES DE POLICE DE MONTRÉAL, LAVAL ET TORONTO

SAISIES À L'ÉTRANGER EN 2001 IMPLIQUANT LE CANADA

HÉROÏNE	19 KG
COCAÏNE	2 676KG
MARIHUANA	3 224KG
ECSTASY	234 000 unités
HASHISH	253 KG
HASHISH LIQUIDE	7KG
ARGENT	1 400 000 $US

Page principale | À propos de la DRC | Commentaires du directeur | Rapports

Haut de la page

Avis importants

Date de création: date
Mise à jour: date
Date de révision: 2003-09-29